



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatásról

**Az ügy tárgya:** 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, a feleslegessé váló szakasz bontására, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/33754/2022.

**Az eljárás megindításának napja:** 2022. október 12.

**Az ügyintézési határidő:** 60 nap

*Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

*Az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**A közmeghallgatás helye:** Szabadidős és Gazdasági Innovációs Centrum  
2112 Veresegyház, Göncz Árpád tér 1.  
"A" recepció II. emelet Konferencia terem

**A közmeghallgatás időpontja:** 2022. november 29. (kedd) 10.00 óra

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

Az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt. (1027 Budapest, Horvát u. 14-26.) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.; a továbbiakban: Meghatalmazott) benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére, a 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, a feleslegessé váló szakasz bontására, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Dokumentáció).

| Ívkorrekció hm sz. | Település                  | Ívkorrekció iránya | Maximális eltérés 71. sz. vasútvonalhoz képest (m) |
|--------------------|----------------------------|--------------------|--|
| 217+00 – 220+00    | Veresegyház (Vicziántelep) | Jobb               | 10 – 15  |
| 224+00 – 226+30    | Örbottyán (belterület)     | Bal                | 10 – 15  |
| 233+00 – 237+00    | Örbottyán (belterület)     | Jobb               | 15 – 20  |
| 240+50 – 243+00    | Örbottyán                  | Bal                | 10 – 15  |
| 243+00 – 246+00    | Örbottyán                  | Jobb               | 5 – 10   |
| 257+00 – 259+00    | Váchartyán                 | Bal                | 5 – 10   |
| 277+00 – 280+00    | Rudnaykert                 | Jobb               | 0 – 5  |
| 284+00 – 291+00    | Váchartyán                 | Bal                | 40 – 45  |
| 358+00 – 369+00    | Máriaudvar                 | Bal                | 85 – 90  |

### Sebességemelés

A vasúti pályára vonatkozóan az alábbi tervezési sebességekkel számolnak:

- Rákospalota-Újpest vasútállomás 0+00 -13+00 hm szelvény között  $v=60$  km/h
- Rákospalota-Újpest vasútállomáson található vasúti különszintű műtárgyon (átemelése) a sebesség  $v=60$  km/h
- Rákospalota-Kertváros mh. 13+00-27+00 hm szelvény között  $v=80$  km/h
- 27+00-43+00 hm szelvény között  $v=100$  km/h;
- 43+00 – 77+00 hm szelvény között  $v=120$  km/h;
- Fót vá. - Fótújfalu mh. 77+00-96+00 hm szelvény között  $v=60/70$  km/h;
- Fótfürdő mh. – Veresegyház állomás között 96+00 – 178+00 szelvény között  $v=100$  km/h;
- Veresegyház állomás – Örbottyán állomás között 178+00 – 232+00 hm szelvény között  $v=80$  km/h;
- Örbottyán állomás – Vác-Alsóváros között 232+00 – 370+00 hm szelvény között  $v=100$  km/h.

### Új tehervonati félreállító vágányok kialakítása a 70. sz. vasútvonalon

A Rákospalota-Újpest állomás felújítása során a rendelkezésre álló szűkös hely miatt az állomás elveszíti a jelenlegi tehervonati félreállító funkcióját. A felújított és korszerűsített állomáson a peronkiosztás miatt csak átmenő vágányok lesznek, hiszen az állomás fejlesztésénél már figyelembe kellett venni a 70-es Budapest-Vác -Szob vasútvonal fejlesztési igényét és a megvalósíthatósági tanulmány szinten elfogadott vasúti Dunaalagút kialakítását is. A fentiek miatt szükség lesz a 70-es vonalon közlekedő tehervonatok számára félreállító vágányok kialakítására a 70-es számú vasútvonalon a 88+00 109+00 hm szelvények között. A szakaszon 5 vágányos tehervonati félreállító vágányok létesülnek, annak érdekében, hogy a zavartalan vasúti közlekedés távlatban is fenntartható legyen.

Távlatban a tehervonati félreállító vágányok 7 vágányos kialakítása lehetséges. Megrendelői döntés alapján a két szélső vágány jelen projektben nem épül ki, azok a távlati fejlesztéshez kerülnek előkészítésre.

### Megállóhely változások

- Alagimajor mh. megszüntetésre kerül;
- Medveotthon megállóhely létesítése;
- Vácrátót mh. utasforgalmának megszüntetése.

### Személyszállítási infrastruktúra fejlesztése

- 160 m hosszú (Rákospalota-Újpest 250 m), sk+55 cm magas peronok építése; Névleges nyomtáv 1435 mm, peron magassága SK felett 55 cm, peron távolsága vágánytengelytől 1600 mm
- A peronok lefedésére Örbottyánig és Vác-Alsóvároson perontető – kivéve Csörög és Medveotthon megállóhelyek, ezen felül esőbeállók létesítése;

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.

Telefon: (06-1) 478-4400 Fax: (06-1) 478-4520; KRID: 201436115

E-mail: zoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

## Tervezett P+R parkoló kapacitások:

| Állomás, megállóhely neve     | Parkolászám |
|-------------------------------|-------------|
| Csomád                        | 40          |
| Erdőkertes                    | 248         |
| Csorog                        | 41          |
| Fót állomás                   | 86          |
| Fótfürdő                      | 54          |
| Fótújfalu                     | 98          |
| Ivacs                         | 117         |
| Máriaudvar                    | 21          |
| Medveotthon                   | 69          |
| Órbottyán                     | 63          |
| Rákospalota kertváros         | 13          |
| Rákospalota-Újpest            | 245         |
| Rudnaykert                    | 27          |
| Vác-Alsóváros                 | 71          |
| Váchartyán                    | 45          |
| Veresegyház                   | 85          |
| Vicziántelep P30+PM1, P16+PM4 | 51          |

### Új megállóhely

A fejlesztés során egy új megállóhely létesítése tervezett Veresegyház külterületén a Medveotthon mellett azonos néven. A Medveotthon megállóhely létesítése esetében 69 személygépkocsi parkolásra és 40 db kerékpár tárolására alkalmas parkoló kialakítása tervezett.

A megállóhely tekintetében az egységes peron mellett az alábbiak kialakítása szükséges:

- perononként 2-2db esőbeálló létesül jegykiadó automatával
- egységes utcabútorok (acél szeméttároló, pad)
- utastájékoztató

A peronok egységesen 160 m hosszúak és sk+55 magasra épülnek.

### Különszintű útátjárók kialakítása

A fejlesztés kapcsán több helyen a keresztezett belterületi közutakat külön szintű átjáróban tervezett átvezetni. Ezek a következők:

- Óceánárok utca - Károlyi Sándor utca közötti közúti aluljárót a Töltés utcai szintbeli keresztezés megszüntetése miatt szükséges kiépíteni, a kapcsolódó két csomópontnál jelzőlámpa kiépítésével
- Fót állomás után a Györffy István út átvezetése a vasút alatt;
- Veresegyház állomás után a Szadai út alatt, a Szadai út és az új Állomás utcai csomópont jelzőlámpával lesz ellátva
- Veresegyház és Erdőkertes között az Andrássy út átvezetése a vasút alatt;
- Máriaudvarnál a 2104 j. út átvezetése a vasút felett.

### Megszüntetésre tervezett útátjárók

- Rákospalota Töltés utcai átjáró a 12+10 hm szelvényben az átvezetési műtárgy miatt;
- Fót településen a 107+50 hm és a 130+13 hm szelvényben lévő 2102 j. út nyomvonalmódosítása miatt;
- Veresegyház településen 190+93 hm szelvényben Csokonai u;

A Dokumentáció közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap**.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 30 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatósághoz a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek>) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

**<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-kornyeztvedelmi-termeszettvedelmi-es-hulladekgazdalkodasi-foosztaly-pe-ktf-33754-1-2022>**

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekínthetnek.