



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó, új környezeti hatásvizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján. (KEO-00315-1-2023)

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/00315/2023.

Az eljárás megindításának napja: 2023. július 12.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; a továbbiakban: Kérelmező) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.; a továbbiakban: Meghatalmazott) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) jogelődje, a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály részére, a 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Hatástanulmány).

Kérelmező a tárgyi beruházás megvalósítására PE-06/KTF/00315-11/2023. számú határozattal módosított, PE-06/KTF/00315-5/2023. számú környezetvédelmi engedélyt kapott, mely határozatot kereset benyújtását követően a Fővárosi Törvényszék (a továbbiakban: Bíróság) 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletével megsemmisítette és a Környezetvédelmi Hatóságot új eljárásra kötelezte.

A Bíróság a 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletben kifejtette azokat a szempontokat, követelményeket, amelyeket az új eljárás során figyelembe kell venni.

A Környezetvédelmi Hatóság PE-06/KTF/00315-35/2023. számon nyilatkozattételre szólította fel a Kérelmezőt, melyben kérte nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a PE-06/KTF/00315/2023. számú környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott Hatástanulmányban, valamint a PE-06/KTF/00315-5/2023. számú határozat „I. ALAPADATOK” című fejezet „3. A létesítmény ismertetése” című részben szereplő műszaki tartalomban kíván-e változtatni, vagy az új eljárásban a már beadott dokumentációkat és műszaki tartalmat vegye figyelembe a Környezetvédelmi Hatóság.

Meghatalmazott 2023. július 12. napján, 13/5/2023.7.12 számon benyújtotta a Környezetvédelmi Hatóság részére nyilatkozatát, melyben tájékoztatást adott arról, hogy a Hatástanulmányt a Bíróság 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletében foglaltak figyelembevételével át kívánják dolgozni, mely átdolgozott dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció) a Meghatalmazott 2023. augusztus 24. napján benyújtotta a Környezetvédelmi Hatóság részére.

A nyomvonal kialakítást tekintve a jelenlegi 71-es számú vasútvonal fejlesztése a cél, a meglévő infrastruktúra nyomvonalának felhasználásával, fejlesztésével tervezik az alábbiak szerint:

Kapacitásbővítés, második vágány építése

Rákospalota-Újpest – Veresegyház állomás szakaszon a 00+00 és 180+00 szelvények között), Erdőkertes mh. és Örbottyán vá. között (200+00 és 235+00 szelvények között), valamint Vácrátót és Vác-Alsóváros mh. között (305+00 és 376+00 hm szelvények között) a második vágány megépítése tervezett. A 376+00 hm szelvénytől a pálya a jelenlegi 71-es vasútvonal nyomvonalán halad a végszelvényig.

Az **új vágányok** fő műszaki követelményei a városi-elővárosi gyorsvasúti rendszer főbb tervezési paramétereit szerint:

- Az alkalmazott úrszelvény MSZ 8691 szerinti
- Névleges nyomtáv 1435 mm
- Felépítmény felszínen: sín min. 54 r. zúzottkő ágyazaton
- Legnagyobb tengelyterhelés 225 kN
- Tervezési sebesség Vt 60-120 km/h
- Legkisebb vágánytengely távolság 4,20 m
- R = 350 m helyszínrajzi ívsugár alatti helyszínrajzi ív lehetőség szerint átépítendő
- Felsővezeték feszültség 25 kV AC, lehetőség szerint a vágányok melletti elhelyezett oszlopsorral

Az új kialakítású **megállóhelyek** fő műszaki adatai:

- Névleges nyomtáv 1435 mm
- Peron magassága SK felett 55 cm
- Peron távolsága vágánytengelytől 1650 mm
- Peron hossza 160 m

Pályainfrastruktúra fejlesztés céljából tervezett beavatkozások

- A pálya felépítmény cseréje az érintett szakaszon teljes hosszban. Az új felépítmény 225 kN tengelyterhelésre készül;
- A pálya alépítmény cseréje javasolt az érintett szakaszokon (új nyomvonalnál és nyomvonalkorrekciónál teljesen új építéssel);

- A vonali műtárgyak felújítása, cseréje teljes hosszban;
- A vonalátépítés miatt szükséges útépítési munkák, valamint közműkiváltások és szükséges területkiszajátítások.
- Katonai Mobilitási igények miatt Vácrátót állomáson új katonai-polgári rakodó létesül

Az alábbiakban szerepel a nyomvonal korrekciók tervezett helyei, a tervezett állapotnak megfelelő hm szelvénytáblaként. Az ívkorrekció irányát a tervezett vasútvonal hm szelvényezés szerint adták meg, azaz a Budapestről Vác felé tartó irányt vették viszonyításnak.

Ívkorrekció hm sz.	Település	Ívkorrekció iránya	Maximális eltérés 71. sz. vasútvonalhoz képest (m)
31+00 – 39+00	Budapest XV. ker.	Jobb	50 – 55
52+30 – 59+00	Dunakeszi Fót	Jobb	17 – 20
59+40 – 65+00	Fót	Bal	35 – 40
65+00 – 72+20	Fót	Bal	30 – 45
72+20 – 76+00	Fót	Jobb	25 – 30
91+50 – 96+70	Fót (belterület)	Bal	20 – 25
109+50 – 117+35	Fót	Jobb	40 – 45
147+50 – 151+40	Mogyoród Veresegyház	Bal	20 – 25
173+60 – 178+00	Veresegyház (belterület)	Bal	15 – 20
210+00 – 212+50	Veresegyház (Revetek)	Bal	5 – 10
217+00 – 220+00	Veresegyház (Vicziántelep)	Jobb	10 – 15
224+00 – 226+30	Örbottyán (belterület)	Bal	10 – 15
233+00 – 237+00	Örbottyán (belterület)	Jobb	15 – 20
240+50 – 243+00	Örbottyán	Bal	10 – 15
243+00 – 246+00	Örbottyán	Jobb	5 – 10
257+00 – 259+00	Váchartyán	Bal	5 – 10
277+00 – 280+00	Rudnaykert	Jobb	0 – 5
284+00 – 291+00	Váchartyán	Bal	40 – 45
358+00 – 369+00	Máriaudvar	Bal	85 – 90

Sebességemelés

A vasúti pályára vonatkozóan az alábbi tervezési sebességekkel számolnak:

- Rákospalota-Újpest vasútállomás 0+00 -13+00 hm szelvény között v=60 km/h
- Rákospalota-Újpest vasútállomáson található vasúti különstípusú műtárgyon (átmelése) a sebesség v=60km/h
- Rákospalota-Kertváros mh. 13+00-27+00 hm szelvény között v=80 km/h
- 27+00-43+00 hm szelvény között v=100 km/h;
- 43+00 – 77+00 hm szelvény között v=120 km/h;
- Fót vá. - Fótújfalu mh. 77+00-96+00 hm szelvény között v=60/70 km/h;
- Fótfürdő mh. – Veresegyház állomás között 96+00 – 178+00 szelvény között v=100 km/h;
- Veresegyház állomás – Örbottyán állomás között 178+00 – 232+00 hm szelvény között v=80 km/h;
- Örbottyán állomás – Vác-Alsóváros között 232+00 – 370+00 hm szelvény között v=100 km/h.

Új tehervonati félreállító vágányok kialakítása a 70. sz. vasútvonalon

A Rákospalota-Újpest állomás felújítása során a rendelkezésre álló szűkös hely miatt az állomás elveszíti a jelenlegi tehervonati félreállító funkcióját. A felújított és korszerűsített állomáson a peronkiosztás miatt csak átmenő vágányok lesznek, hiszen az állomás fejlesztésénél már figyelembe kellett venni a 70-es Budapest-Vác -Szob vasútvonal fejlesztési igényét és a megvalósíthatósági tanulmány szinten elfogadott vasúti Dunaalagút kialakítását is. A fentiek miatt szükség lesz a 70-es vonalon közlekedő tehervonatok számára félreállító vágányok kialakítására a 70-es számú vasútvonalon a 88+00 109+00 hm szelvények között. A szakaszon 5 vágányos tehervonati félreállító vágányok létesülnek, annak érdekében, hogy a zavartalan vasúti közlekedés távlatban is fenntartható legyen.

Megállóhely változások

- Alagimajor mh. megszüntetésre kerül;
- Medveotthon megállóhely létesítése;
- Vácrátót mh. utasforgalmának megszüntetése.

Személyszállítási infrastruktúra fejlesztése

- 160 m hosszú (Rákospalota-Újpest 250 m), sk+55 cm magas peronok építése;
- A peronok lefedésére Órbottyánig és Vác-Alsóvároson perontető, ezen felül esőbeállók létesítése;
- A perontetők és esőbeállóknál egységes arculati koncepció mentén szükséges a lépcsők, rámpák és liftek előterének lefedése Rákospalota-Újpesten;
- A peronok megközelítése során az esélyegyenlőség biztosításra kerül (TSI szerint);
- A felvételi épületek felújítását tervezik Rákospalota-Újpest vasútállomáson, Veresegyház vasútállomáson, Váchartyán megállóhelyen, Fót vasútállomáson és Órbottyán vasútállomáson;
- A meglévő állomási épületek elbontásra kerülnek Rudnaykert megállóhelyen, Vicziánteleg megállóhelyen, Fótújfalu megállóhelyen, Csomád vasútállomáson, Erdőkertes megállóhelyen;
- Új felvételi épület építése tervezett Fótújfalu megállóhelyen, Erdőkertes megállóhelyen, és Órbottyán vasútállomáson;
- Valamennyi állomáson és megállóhelyen egységes, korszerű, közérthető (statikus és dinamikus) utastájékoztató- és információs rendszer kerül kiépítésre. A statikus utastájékoztató feliratok és piktogramok elhelyezése a peron teljes hosszában szükséges.

Átemelési műtárgy

Új műtárgy kialakítása csak Rákospalota-Újpest állomáson tervezett: a tervezett második vágány átemelési műtárggyal fogja keresztezni a 70. sz. vasútvonal vágányait.

A Rákospalota-Újpest vasúti átemelés a 71. sz. vasútvonal bal vágányát vezeti át a 70. sz. Budapest (Nyugati pu.) – Szob – országhatár vasútvonal (gyors bal vágány, gyors jobb vágány és lassú jobb vágány) felett. A híd teljes hossza: 180,90 m, hétnyílású, a nyílások mérete hídteneggel párhuzamosan 21,50 m, 29,00 m, 29,00 m, 29,00 m, 23,75 m, 21,95 m, 18,75 m. A híd felszerkezete acél, süllyesztett pályás, kétfőtartós többtámaszú gerendahíd ortotróp pályalemezzel, közvetlen (Edilon-típusú) sínleerősítéssel. A hídon, valamint a híd előtt és után 15-15 m-rel terelősín létesítendő. A híd cölöpalapozással készül. Mindkét hídfő a fel- és levezető U-keretes rámparendszerrel egy szerkezeti egységet alkot. Az U keret lezárásaként egy felmenő fal készül, mely cölöpalapozású. A hídfő felmenő fal, cölöpösszefogó és cölöp monolit vasbeton szerkezetek.

Alapadatok	Rákospalota – Újpest vasúti átemelés
Híd teljes hossza	180,9 m
FT magasság	1950 mm

Alapadatok	Rákospalota – Újpest vasúti átemelés
Sínszálak távolsága	1500 mm
Tervezési sugár	350 m
Tervezési sebesség	60 km/h
Túlemelés mértéke	42 mm

Mentrendi fejlesztések

A jelenlegi menetrend szerint 2 személyvonat és 1 gyorsított vonat halad el óránként egy irányban. Az előzetes vizsgálatok után a kiválasztott változat szerint óránként két személy és négy zónázó vonat tervezett egy irányba csúcsidőben.

Állomási előterek kialakítása

Az állomások, megállóhelyek előterének kialakítása meg kell, hogy feleljen az elővárosi forgalommal szemben támasztott követelményeknek. A kialakított parkolóhelyek kapacitását növelni szükséges, így valamennyi állomás és megállóhely környezetében P+R, B+R, esetenként K+R parkolók kialakítása tervezett, kivéve Vácrátót állomást, ahol az utasfelvétel megszűnik.

A tervezett P+R számai helyszínenként

P+R parkolók	Parkolósám (db)
Csomád (P39+PM1)	40
Erdőkertes-1 (P100)	100
Erdőkertes-2 (P141+PM7)	148
Csörög (P40+PM1)	41
Fót állomás (P200+PM5)	205
Fótfürdő (P50+PM4)	54
Fótújfalu-1 (P22+PM2)	24
Fótújfalu-2 (P75)	75
Ivacs-1 (P35)	35
Ivacs-2 (P78+PM4)	82
Máriaudvar (P20+PM1)	21
Medveotthon (P67+PM2)	69
Órbottyán (P35+PM ill. P27+PM1)	28
Rákospalota Kertváros (P12+PM1)	13
Rákospalota-Újpest (P245)	245
Rákospalota-Újpest, Szilágyi úti parkoló (P40+PM2)	42
Rákospalota-Újpest, Árpád úti felüljáró alatti parkolók (P40+PM3, P33+PM1, P17+PM1)	73
Rudnaykert (P26+PM1)	27
Vác-Alsóváros (P69+PM2)	71
Váchartyán-1 (P20)	20
Váchartyán-2 (P22+PM1)	23
Veresegyház-1 (P79+PM1)	80
Veresegyház-2 (P41+PM2)	43
Vicziántelep-1 (P30+PM1)	31
Vicziántelep-2 (P16+PM4)	20

Új megállóhely

A fejlesztés során egy új megállóhely létesítése tervezett Veresegyház külterületén a Medveotthon mellett azonos néven. A Medveotthon megállóhely létesítése esetében 69 személygépkocsi parkolásra és 40 db kerékpár tárolására alkalmas parkoló kialakítása tervezett.

A megállóhely tekintetében az egységes peron mellett az alábbiak kialakítása szükséges:

- perononként 2-2db esőbeálló létesül jegykiadó automatával
- egységes utcabútorok (acél szeméttároló, pad)
- utastájékoztató

A peronok egységesen 160 m hosszúak és sk+55 magasra épülnek.

Különszintű útátjárók kialakítása

A fejlesztés kapcsán több helyen a keresztezett belterületi közutakat külön szintű átjáróban tervezett átvezetni. Ezek a következők:

- Óceánárok utca - Károlyi Sándor utca közötti közúti aluljárót a Töltés utcai szintbeli keresztezés megszüntetése miatt szükséges kiépíteni
- Fót állomás után a Györffy István út átvezetése a vasút alatt;
- Fótújfalú megállóhely gyalogos, kerékpáros átvezetése a vasút felett;
- Veresegyház állomás után a Szadai út alatt, a Szadai út és az új Állomás utcai csomópont jelzőlámpával lesz ellátva;
- Veresegyház és Erdőkertes között az Andrássy út átvezetése a vasút alatt;
- Máriaudvarnál a 2104 j. út átvezetése a vasút felett.

Megszüntetésre tervezett útátjárók

- Rákospalota Töltés utcai átjáró a 12+10 hm szelvényben az átvezetési műtárgy miatt;
- Fót településen a 107+50 hm és a 130+13 hm szelvényben lévő 2102 j. út nyomvonalmódosítása miatt;
- Veresegyház településen 190+93 hm szelvényben Csokonai u;
- Vác településen 276+50 hm szelvényben földút útátjáró.

Megmaradó szintbeli útátjárók és megmaradó műtárgyak

A vasútvonal mentén a megmaradó szintbeni átjárók korszerűsítésre kerülnek új biztosítóberendezésekkel, utépítési és forgalomtechnikai intézkedésekkel. Budapest XV. kerület, Dunakeszi út esetében a szintbeli átjáró korrekciója valósul meg, a Dunakeszi úton 263 m hosszön felújításra kerül a burkolat teljes pályaszerkezettel. Csörögön a Komáromi útnál jelzőlámpa kerül kiépítésre. Vácrátótnál a 2104, 2105 és a 21113 út kereszteződésénél új körforgalommal ellátott csomópont létesül.

Új szintbeli útátjárók építése:

- Fót mh. gyalogos átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. A gyalogos átjáró fény és félsorompóval biztosított.
- Csomád mh: gyalogos átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. A gyalogos átjáró labirint korláttal, áthívó jelzővel biztosított.
- Veresegyház állomási átjáró: A vasúti peronon a felvételi épület végponti oldalán is szükséges a gyalogosok számára kialakítani egy átjárót. A gyalogos átjáró fényjelzővel biztosított.
- Veresegyház állomás, Szadai út: Az új különszintű kialakításban nem fér el a gyalogos és kerékpáros út, így számukra a szintbeni átjáró létesül fél és fénsorompóval biztosítva

- Erdőkertes mh. gyalogos-kerékpáros átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán a gyalogosok és kerékpárosok számára új átjáró létesül. Az átjáró fél és fénysorompóval biztosított.
- Máriaudvar mh. gyalogos átjáró: A vasúti peron Vác felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. Az átjáró áthívójelzővel biztosított.
- Váchartyán állomásnál új szintbeli útátjáró: Vácrátót lakosságának vasúti közlekedését biztosítva új közút kiszabályozását és útátjáró kialakítása tervezett Váchartyán állomásnál. Így Vácrátót lakossága kényelmes, közvetlen és gyorsan megközelíthető elérést kap Váchartyán állomásnál.

Felsővezeték hálózat és váltófűtés

A villamos felsővezetékek hálózatának a felülvizsgálata és szükséges kiegészítése megtörténik a pályaterveknek megfelelően (állomások, második vágány stb.). A vonalcsoport vágányhálózatának átépítése keretében a vágánygeometria változás lekövetése megtörténik, a teljes nyomvonalon a felsővezeték elbontásra kerül és új felsővezeték kiépítése megtörténik.

A villamos váltófűtés tervezése annak az alapelvnek a figyelembevételével történik, hogy az átmenő fővágányokon, a megelőző vágányokon elhelyezett, és a biztosítóberendezésbe bekötött kitérők kapjanak váltófűtést.

A vonalon a teljes térvilágítási és energiaellátási rendszer felújítása megtörténik, az új állomási, megállóhelyi kialakításoknak megfelelően kerül a térvilágítás kialakításra.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Budapest Főváros IV. kerület, Budapest Főváros XV. kerület, Dunakeszi, Fót, Mogyoród, Veresegyház, Erdőkertes, Órbottyán, Váchartyán, Vácrátót, Csörög, Vác és Csomád települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint **tartandó közmeghallgatást a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról szóló 146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.**

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket 2023. október 2. napjáig írásban tehetik meg a zoldhatosag@pest.gov.hu címen, vagy megküldhetik postai úton a 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12. címre.

A benyújtott Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Budapest IV. Főváros kerület, Budapest XV. Főváros kerület, Dunakeszi, Fót, Mogyoród, Veresegyház, Erdőkertes, Órbottyán, Váchartyán, Vácrátót, Csörög, Vác és Csomád önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A Dokumentáció közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap.**

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:

A www.kormanyhivatalok.hu oldalon Pest Vármegye kiválasztását követően a dokumentumok, nyomtatványok gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával a KEO-00315-1-2023 szövegrészletre történő rákereséssel.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.